Número 127 diciembre 2022

motorlife

www.auto10.com

...ital e interactiva del motor

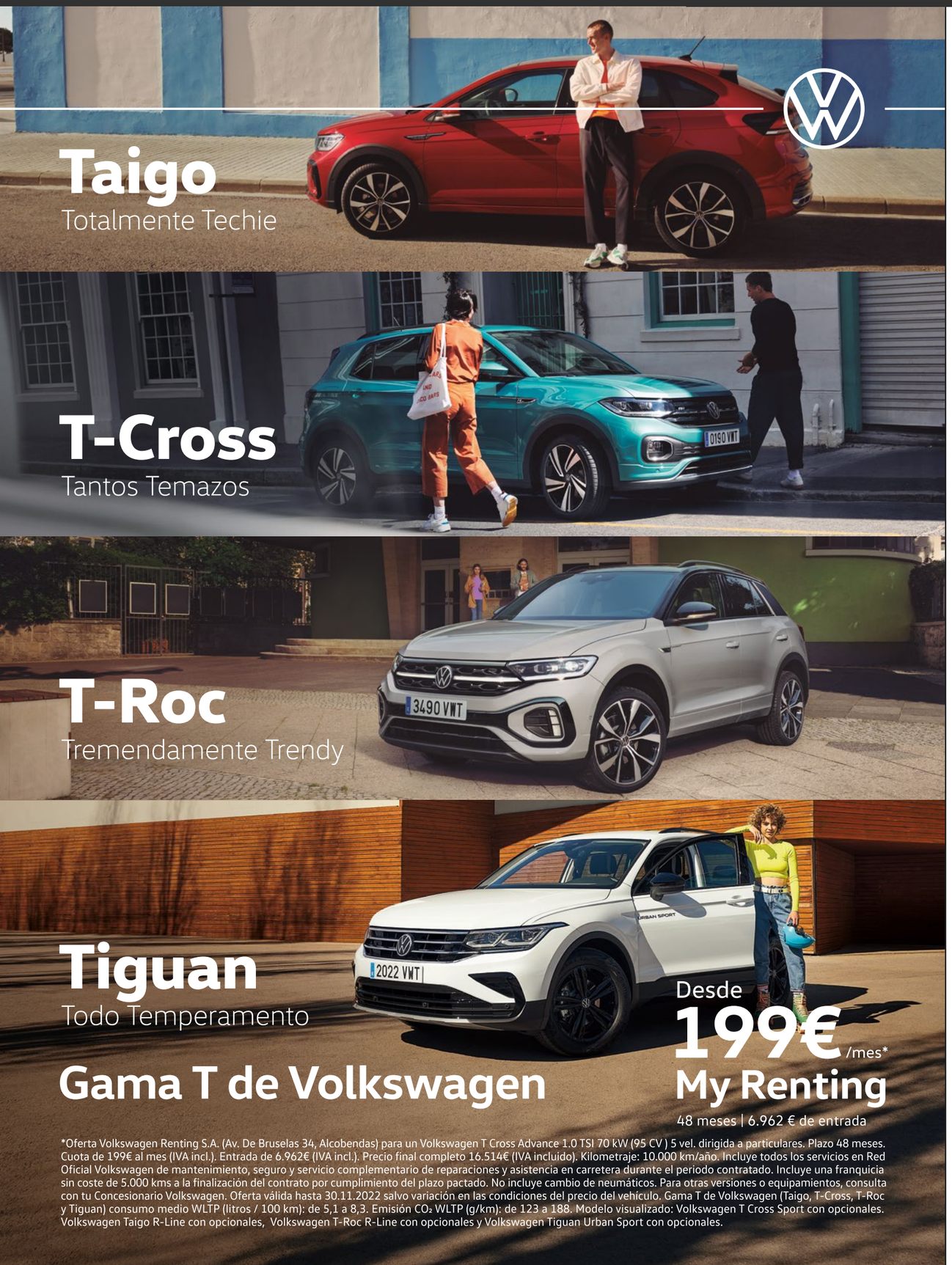
Y además

Peugeot 408

Citroën OLI

Diésel ECO

Nuestra selección



Editorial

Arancha Pato Elgoibar
Directora
apato@motorlife.es / @AranchaPato

Diésel ECO

En décadas pasadas los diésel vivieron sus mejor momento pero ahora están en entredicho. Sin embargo, los diésel siguen vivos y aunque no con la fuerza de antaño, en determinados segmentos siguen con una demanda considerable. Más si tenemos en cuenta las nuevas tecnologías y la introducción de los sistemas microhíbridos que los hacen más eficientes e incluso les conceden etiquetas ECO y CERO. Con ello, nos encontramos con vehículos con los que podremos circular sin ninguna restricción incluso por las zonas de bajas emisiones. En este número de MOTORLIFE os traemos un informe sobre los Diesel ECO y nuestra selección de los modelos más interesantes.

Estamos en diciembre, mes de puentes, festivos, viajes y Navidad. No queremos dejar pasar la ocasión para recordaros que podéis encontrarnos en nuestro kiosco digital, **www.motorlife.es**, en ISSU, en nuestras APP para iOS y Android y que podéis leernos dónde, cuándo y cómo queráis. Incluso si vais a coger un vuelo con Iberia Express, Air Nostrum o Volotea nos hallaréis en sus club de lectura como revista en exclusiva de motor.

Despedimos un 2022 con muchas sombras, pero deseamos que todos veamos esos claros para 2023.

Buena lectura

UNA PUBLICACIÓN DE Motorlife Comunicación S.L.
Suscríbete gratis en www.motorlife.es

SUMARIO 127

Gama SUV Peugeot.

Servicios Premium para los Opel-e.

Diésel y Eco: Imbatibles.

Nuestra selección Diésel Eco.

Más artículos

SEAT

Sí a todo.

Empezaste tocando un gong. Ahora veraneas en Nepal. Porque tus ganas de hacer más, nunca han parado. Ahora tienes el SEAT Arona con mantenimiento, seguro y asistencia en carretera 24h por **7 €/día con My Renting,** entrada 5.859 €, para decir sí a todo lo que te propongas. **Déjate llevar.**

Oferta Volkswagen Renting, S.A. (Av. De Bruselas 34, Alcobendas) para un **SEAT Arona TSI 70 kW (95 cv) Start&Stop REFERENCE XM EDITION,** dirigida a particulares. Plazo 36 meses. Cuota de 210 € al mes (IVA inc.). Entrada de 5.859 € (IVA inc.). Precio final completo, incluidos los impuestos 13.208 €. Kilometraje: 10.000 km/año. Incluye todos los servicios en Red Oficial SEAT de mantenimiento y desgaste, seguro y servicio complementario de reparaciones y asistencia en viaje durante el periodo contratado. No incluye cambio de neumáticos. Para otras versiones o equipamientos, consulta con tu Concesionario SEAT. Oferta válida hasta **31/12/2022** salvo variación en las condiciones del precio del vehículo. Consumo medio combinado **3,7 a 4,0** kg/100 km (GNC) y de **5,2 a 6,4** l/100 km. Emisiones ponderadas de CO_2 de **101 a 145** g/km. (Valores WLTP). Imagen acabado SEAT Arona X-Perience XM Edition con opcionales.

seat.es/arona

Cómo disfrutar de la revista

Para que puedas disfrutar de Motorlife al máximo hemos creado dos versiones, una para PC (Windows y macOS) y otra para dispositivos móviles* (Android, iOS y iPadOS).

Este PDF que tienes abierto es la versión de ordenador

para que funcione toda su interactividad hay que usar el programa gratuito Adobe Acrobat Reader DC**.

Descárgalo en este enlace o en la dirección https://get2.adobe.com/es/reader/

Una vez tengas instalado Adobe Acrobat Reader DC úsalo para abrir este PDF y disfrutarás de toda su interactividad.

*Si quieres ver la revista en tu móvil o tablet instala la App de Motorlife Magazine desde App Store o Google Play Store. Una vez instalado te puedes descargar gratis, ver y borrar nuestra revista las veces que tú quieras.

Conseguir el éxito depende de muchos factores. Para lograrlo, Hyundai TUCSON combina la última tecnología en seguridad, confort y conectividad con el diseño más vanguardista. Pero es tu confianza la que ha hecho que sea el número uno en ventas. Disfruta de la tecnología de sus luces paramétricas, su pantalla de 10,25" y los servicios de conectividad Bluelink, con los que podrás controlar el coche desde tu móvil o con tu voz. Un SUV único con todas las ventajas de la última tecnología híbrida eléctrica e híbrida enchufable. Si aún no has conducido al líder, ahora es el momento.

HYUNDAI

5 AÑOS Garantía sin límite de km

Gama Hyundai TUCSON: Emisiones CO_2 (gr/km): 136-162. Consumo mixto (l/100km): 5,2-7,1. Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP. *Datos DGT según número de matriculaciones para canal particular hasta el 31/10/2022 www.dgt.es.

Modelo visualizado: TUCSON STYLE. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje ofrecida por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Más información en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es

coches nuevos
foro consultas
actualidad
pruebas coches
segunda mano
reportajes
precios

auto10.com

asesorías
coches clásicos
conducción
deporte
ecológicos
seguridad vial
equipamientos

0 Emisiones DGT
moves III Movilidad Eficiente & Sostenible

NUEVO KUGA HÍBRIDO ENCHUFABLE

A VECES LO BUENO NO SE HACE ESPERAR

Entrega INMEDIATA

Ford | ACERCANDO EL MAÑANA

GAMA FORD NUEVO KUGA SIN OPCIONES: CONSUMO WLTP CICLO MIXTO DE 1 A 6,8 L/100 K M. EMISIONES DE CO_2 WLTP DE 22 A 155 G/KM, MEDIDAS CONFORME A LA NORMATIVA VIGENTE. Las emisiones de CO_2 pueden variar en función del equipamiento seleccionado.

REPORTAJE / GAMA SUV PEUGEOT / Luis Carlos Cáceres

Para todos

Peugeot ofrece en su gama un SUV para cada necesidad. Desde la funcionalidad del 208, a la versatilidad del 3008, pasando por la habitabilidad que ofrece el 5008.

INFORME / GAMA ELECTRIFICADA OPEL / Redacción Motorlife

Servicios Premium para los Opel-e

Con Opel puedes pasarte a la e-movilidad y no preocuparte por nada. Solo tienes que cargar y conducir. Así de simple y fácil.

INFORME / DIÉSEL CON ETIQUETA ECO / Alfonso Aguilera

Diésel y ECO: imbatibles

Los motores diésel siguen siendo imbatibles en términos de eficiencia en carretera, pero gracias a la micro hibridación también una de las mejores soluciones pensando en la movilidad urbana. Bajos consumos y la etiqueta ECO son sus grandes argumentos, junto a un coste muy por debajo de los eléctricos puros.

INFORME / DIÉSEL CON ETIQUETA ECO

Nuestra selección

Para concluir este informe hemos hecho una selección con ocho propuestas de modelos Diésel ECO, incluido un "rara avis" híbrido enchufable con etiqueta CERO.

PRUEBA / NUEVO BMW X1 / Arancha Pato

Eficiente

El nuevo BMW X1 mejora en comportamiento dinámico, es más grande, más eficiente y menos pesado. Su precio arranca en los 40.900 euros.

NUESTRA NOTA 8,5 SOBRE 10

NOS GUSTA POR +

MEJORARÍA CON +

PRUEBA / PEUGEOT 408 / Luis Carlos Cáceres

Rompiendo el molde

Peugeot lanza el nuevo 408 con una estética mezcla de varios segmentos y alejado de los tan de moda SUV. Gasolina e híbridos enchufables son sus motores y nosotros ya hemos podido probarlo.

NUESTRA NOTA 8,5 SOBRE 10

NOS GUSTA POR +

MEJORARÍA CON +

INFORME / 5 RAZONES POR LAS QUE DEBERÍAS COMPRAR UN COCHE AUTOMÁTICO / Redacción Auto10

¡Dile adiós al embrague!

Si a estas alturas todavía pisas el embrague y quitas las manos del volante para cambiar de marcha, ¿a qué esperas para disfrutar de las ventajas de un coche automático? Se nos ocurren al menos cinco razones para que en tu próximo coche digas por fin adiós al pedal del embrague.

LO QUE NO DEBES HACER CON UN AUTOMÁTICO

NOVEDAD / LIUX ANIMAL / Luis Carlos Cáceres

Bienvenidos

Conocemos a la nueva marca española Liux, que está en pleno desarrollo de un modelo eléctrico que espera lanzar en 2024. Su nombre es toda una declaración de intenciones: Animal.

PRUEBA / SEAT LEÓN TSI 130 / Luis Carlos Cáceres

Equilibrado

El León incorpora un nuevo motor gasolina TSI de 130 CV muy equilibrado en su desempeño entre la ciudad y los viajes por carretera.

NUESTRA NOTA 8 SOBRE 10

NOS GUSTA POR +

MEJORARÍA CON +

NOVEDAD / CITROËN OLI / Arancha Pato

Aquí estoy yo

El Citroën Oli no pasa inadvertido. Con este concepto de SUV eléctrico Citroën nos muestra su filosofía para el futuro que se resume en: fuerte compromiso con la movilidad, la libertad del transporte y que además sea accesible.

INFORME / GAMA INVICTA ELÉCTRICA / Alfonso Aguilera

Micromovilidad

Desde pequeños turismos hasta vehículos comerciales pasando por bicicletas o scooters. Invicta ofrece un completo abanico de opciones de micromovilidad para cubrir todas las necesidades que pueden surgir en el día a día urbano.

CHARLAMOS CON ELLAS / LAS CHICAS PLAZA | Arancha Pato

"Desde pequeñas hemos estado rodeadas de motos, coches y competición"

Cada vez son más las mujeres que se adentran en el automovilismo a través del todoterreno. Mónica y Marta, las chicas Plaza, son ejemplo representativo en esta disciplina y es que de casta le viene al galgo, ya que por sus venas corre el motor desde la cuna inculcado por su padre, Manuel Plaza, uno de los pilotos más reconocidos de los rallyes todoterreno en España.

REPORTAJE / DE LA COMPETICIÓN A LA CALLE / Luis Carlos Cáceres

Laboratorio rodante

Michelin utiliza desde hace años la competición como un banco de pruebas de sus últimas tecnologías. Ahora también, con materiales sostenibles.

INFORME / CÓMO LLEVAR LA BICI EN EL COCHE / Redacción Motorlife

Las 4 maneras

Existen cuatro formas legales de transportar nuestra bicicleta en el coche: en su interior, en la baca, en el portón trasero y con bola de remolque. En este artículo te explicamos los pros y los contras de cada una, ahora que llega el buen tiempo y toca sacar nuestra montura del trastero.

DENTRO DEL COCHE + | PORTABICIS DE TECHO + | DE PORTÓN TRASERO + | DE BOLA DE REMOLQUE +

motorlife comunicación

Descubre, siente, conduce... y empieza a hablar de coches

Únete a nosotros

Nos gustan los coches, nos gusta la vida, #somosMotorlife

auto10.com
Web de contenido y asesoramiento sobre motor
Auto10.com

Revista digital de motor y estilo de vida
Motorlife.es

@Auto10com *@auto10com* *@motorlife_mag*

Próximo Número
DISPONIBLE LA PRIMERA SEMANA DE FEBRERO