

Número

122

junio 2022

motorlife

www.auto10.com

tu revista digital e interactiva del motor



Honda Civic
ECO deportivo

Cupra Formentor



TSI 150
Entrega inmediata

Avalancha CUPRA

Formentor: Desde 150 a 390 CV • Futuros modelos

Gama SUV Híbrida y Eléctrica.

La Gama Eco más completa del mercado.

Hyundai BAYON
Desde

130€/mes

- 47 cuotas de 130€
- Entrada: 3.285€
- Última cuota: 9.608,49€
- TAE: 9,01%*
- TIN: 7,50%



En Hyundai sabemos lo importante que es para ti moverte de forma sostenible. Por eso te presentamos la **Gama SUV Híbrida y Eléctrica** más completa del mercado. Descubre cuál es el modelo Eco que mejor se adapta a ti y elige cómo moverte.

BAYON Híbrido 48V: Mira las cosas desde otro punto de vista con el BAYON Híbrido y su tecnología más innovadora.

Gama KONA: Descubre la increíble versatilidad de la Gama Hyundai KONA y sorpréndete con sus versiones híbrida y eléctrica.

Gama TUCSON: Ve más allá de lo común con el audaz diseño y la última tecnología del TUCSON Híbrido y el TUCSON Híbrido enchufable.

Gama SANTA FE: Disfruta a otro nivel con el SANTA FE Híbrido y el SANTA FE Híbrido enchufable, y sus amplias 7 plazas.

En Hyundai ya estamos trabajando para eliminar la huella de carbono.

Gama 100% eléctrica en Europa en 2035.



5 AÑOS Garantía sin límite de km

8 AÑOS Garantía de Batería

Gama BAYON: Emisiones CO₂ (gr/km): 119-127. Consumo mixto (l/100km): 5,3-5,6. Gama KONA EV: Emisiones CO₂ combinadas (gr/km): 0 durante el uso. Consumo eléctrico (Wh/km): 143 (batería 39,2 kWh) – 147 (batería 64 kWh). Autonomía en uso combinado (km)*: 305 (batería 39,2 kWh) – 484 (batería 64kWh). Autonomía en ciudad (km): 435 (batería 39,2 kWh) – 660 (batería 64kWh). (Autonomía oficial conforme al Nuevo Ciclo de Conducción WLTP. La autonomía real estará condicionada por el estilo de conducción, las condiciones climáticas, el estado de la carretera y la utilización del aire acondicionado o calefacción). Gama TUCSON: Emisiones CO₂ (gr/km): 136-162. Consumo mixto (l/100km): 5,2-7,1. Gama SANTA FE: Emisiones CO₂ (gr/km): 163-180. Consumo mixto (l/100km): 6,2-6,9. Valores de consumos y emisiones obtenidos según el ciclo de homologación WLTP.

Modelos visualizados: BAYON Style, KONA Eléctrico Style, TUCSON Style, SANTA FE Style. *Ejemplo de financiación para Hyundai BAYON 1.0 TGDI 100CV 48V ESSENCE. PVP: 21.390€. Precio financiando: 15.690€. Incl. IVA, transporte, imppto. Matriculación, descuento promocional, aportación de concesionario, oferta de mantenimiento y Plan Renove de Hyundai aplicable por la entrega de un vehículo usado bajo titularidad del comprador durante al menos los 6 meses previos a la fecha de compra de un vehículo Hyundai. Entrada: 3.285€. Comisión de formalización (3,5%) al contado: 434,18€. Importe financiado: 12.405€. 47 cuotas de 130€ y una última cuota de 9.608,49€. Total intereses: 3.313,49€. Coste total del crédito: 3.747,67€. Importe total adeudado: 16.152,67€. Precio total a plazos: 19.437,67€. TIN 7,50%. TAE 9,01%. Sistema de amortización francés. Financiando con Hyundai Finance a través de Banco Cetelem hasta el 30/06/2022. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje y la de 8 años o 160.000 km. (lo que antes suceda) para la batería de alto voltaje, ofrecidas por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales, es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Más información en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es.



Editorial

Arancha Pato Elgoibar

Directora

apato@motorlife.es /  @AranchaPato

La importancia del CREER



UNA PUBLICACIÓN DE Motorlife Comunicación S.L.
Suscríbete gratis en www.motorlife.es

Cómo disfrutar de la revista

Para que puedas disfrutar de Motorlife al máximo hemos creado **dos versiones**, una para **PC** (Windows y macOS) y **otra para dispositivos móviles*** (Android, iOS y iPadOS).

Este PDF que tienes abierto es la **versión de ordenador**

para que funcione toda su interactividad hay que usar el programa gratuito **Adobe Acrobat Reader DC****.



**** Descárgalo en este enlace o en la dirección <https://get2.adobe.com/es/reader/>**

Una vez tengas instalado Adobe Acrobat Reader DC úsalo para abrir este PDF y disfrutarás de toda su interactividad.

*Si quieres ver la revista en tu móvil o tablet instala la **App de Motorlife Magazine desde App Store o Google Play Store**. Una vez instalado te puedes descargar gratis, ver y borrar nuestra revista las veces que tú quieras.

SUMARIO 122

Más artículos



Trending Topic

Todo el mundo habla del Formentor, es el modelo de moda y el gran impulsor de la marca CUPRA desde su lanzamiento. Además, con el motor TSI 150 se vuelve más atractivo para muchos tipos de clientes.



Ágil y capaz

El motor de acceso de gama ofrece un gran rendimiento en el Formentor, combinando afnadamente las prestaciones con la eficiencia.



Deportivo y práctico

El interior del Formentor hereda la esencia deportiva de su imagen exterior. Presume de una alta conectividad, digitalización de última generación, así como detalles en color Copper o la iluminación LED ambiental para su decoración.



Futuro prometedor

De aquí al 2025 CUPRA ampliará su gama con el lanzamiento de dos nuevos SUV (uno de ellos 100% eléctrico y otro con motores electrificados), un urbano completamente eléctrico y otro modelo más.





PRUEBA / CUPRA FORMENTOR VZ5 / Luis Carlos Cáceres

Categoría especial

CUPRA demuestra su grado de madurez y su creciente importancia dentro del Grupo Volkswagen heredando el mítico motor gasolina de 5 cilindros para su Formentor VZ5. Hemos probado una de sus 7.000 unidades limitadas.



Refinado



La marca japonesa celebra el 50 aniversario del Civic lanzando su undécima generación. En esta ocasión, solo se ofrecerá con una motorización híbrida y estará cargado de tecnología.



Lydia Sempere, piloto de la Clio Cup Spain

Héroe del silencio



Su sueño era ser piloto de carreras, pero ha tenido que sortear muchos obstáculos para conseguirlo. El más importante, correr en silencio. Nuestra heroína es sorda pero lleva el sonido de los motores en sus venas.

Más grande

En 1998 comenzó la andadura de smart y ahora en 2022, han lanzado su primer SUV eléctrico. Con más tamaño y potencia, promete seguir siendo un vehículo enfocado a un público urbano.



No te lo pienses

Los coches por suscripción están de moda y las marcas del sector de la automoción lo saben, es por ese motivo que cada vez dan más opciones para adquirir estos modelos por medio de este sistema.



El próximo volante

Lexus va a lanzar su nuevo RZ con este volante tan peculiar en su forma. Analizamos su funcionamiento para descubrir si puede ser la opción del futuro.



Sobre ruedas

A lo largo de los años se han hecho populares una serie de pensamientos erróneos sobre el estado en el que se tienen que encontrar los neumáticos para que sean más seguros a la hora de conducir. Hoy los vamos a desmentir.

Hazlo histórico

Si tienes un coche con más de 30 años de antigüedad, te contamos el proceso a seguir para convertirlo en histórico y disfrutar de todas sus ventajas.



Mayoría de edad

La 18ª concentración de la FurgoVolkswagen ha reunido a más 800 furgos y 6.000 aficionados y ha tenido un protagonista de primera: el ID. BUZZ.



Hágase la luz

Las luces defectuosas suelen ser una de las averías más frecuentes por las que no se supera la ITV. Te ayudamos a repararlas paso a paso.



Brutales

Los RS de Audi es lo más bestia de su gama. Conjugan un fuerte carácter con versatilidad para la utilización a diario. Actualmente ofrece 14 modelos y potencias que van de los 400 a los 620CV.



El prelude

Se acercan grandes años para la resistencia con la entrada de varios fabricantes importantes. Pero antes de todo eso toca disfrutar con la 90ª edición de las 24 Horas de Le Mans. Horarios, favoritos, curiosidades, los españoles, te lo contamos todo.



Próximo Número
DISPONIBLE LA PRIMERA SEMANA
DE JULIO