

Número

118 febrero 2022

motorlife

www.auto10.com



A esquiar
en coche

150
coches nuevos

Calendario 2022

Hyundai TUCSON.

Líder de ventas en su categoría*:



Conseguir el éxito depende de muchos factores. Para lograrlo, el nuevo Hyundai TUCSON combina la **última tecnología en seguridad, confort y conectividad** con el diseño más vanguardista. Pero es tu confianza la que le ha conducido al número uno. Gracias a ella ha conseguido ser **líder del año en ventas en su categoría**. Disfruta de la **primera parrilla con luces paramétricas del mundo** y tecnología de iluminación de tipo espejo, su **pantalla de 10,25"**, los servicios de **conectividad Bluelink**, con los que podrás controlar el coche desde tu móvil o con tu voz y el **Sistema Autónomo de Aparcamiento**. Un SUV único con todas las ventajas de la **última tecnología híbrida eléctrica**. Si aún no has conducido al líder, ahora es el momento.

On to better.



5 DE GARANTÍA SIN LÍMITE DE KM

Gama Nuevo Hyundai TUCSON: Emisiones CO₂ (gr/km): 136-162. Consumo mixto (l/100km): 5,2-7,1. Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP.

*Datos DGT según número de matriculaciones para canal particular en 2021 www.dgt.es. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje ofrecida por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Modelo visualizado: Nuevo TUCSON STYLE. Consulta las condiciones de oferta y garantía en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es



Editorial

Arancha Pato Elgoibar

Directora

apato@motorlife.es /  @AranchaPato

Qué será, será



UNA PUBLICACIÓN DE Motorlife Comunicación S.L.
Suscríbete gratis en www.motorlife.es

Diseño para tus ojos. Inspiración para tu alma.

Nuevo Kia Sportage.



Movement that inspires

La innovación habita en múltiples formas y tamaños. Prueba de ello es el nuevo Kia Sportage, disponible también en versiones híbrida e híbrida enchufable. El diseño sutil y elegante de cada uno de sus detalles queda enmarcado entre la ya clásica y poderosa parrilla tiger nose y una trasera aún más deportiva si cabe. Las luces LED frontales, en forma de boomerang, prometen iluminar cualquier atisbo de inspiración que te pase por delante.

Cómo disfrutar de la revista

Para que puedas disfrutar de Motorlife al máximo hemos creado **dos versiones**, una para **PC** (Windows y macOS) y **otra para dispositivos móviles*** (Android, iOS y iPadOS).

Este PDF que tienes abierto es la **versión de ordenador**

para que funcione toda su interactividad hay que usar el programa gratuito **Adobe Acrobat Reader DC****.



**** Descárgalo en este enlace o en la dirección <https://get2.adobe.com/es/reader/>**

Una vez tengas instalado Adobe Acrobat Reader DC úsalo para abrir este PDF y disfrutarás de toda su interactividad.

*Si quieres ver la revista en tu móvil o tablet instala la **App de Motorlife Magazine desde App Store o Google Play Store**. Una vez instalado te puedes descargar gratis, ver y borrar nuestra revista las veces que tú quieras.

SUMARIO 118

Más artículos



Calendario 2022



La incertidumbre que está provocando la falta de microchips hace que la industria del automóvil sea muy cautelosa a la hora de

anunciar sus próximas novedades. Aún así, el 2022 será un año muy movido con primicias en todos los segmentos del mercado.



GASOLINA / DIÉSEL



HÍBRIDOS / MICROHÍBRIDOS



GLP / GNC



ELÉCTRICOS

MARCA	INVIERNO	PRIMAVERA	VERANO	OTOÑO
ABARTH				
AIWAYS				
ALFA ROMEO				
ASTON MARTIN				
AUDI				
BMW				
BUGATTI				
CITROËN				
CUPRA				
DACIA				
DFSK				
DS				
FERRARI				
FIAT				
FORD				
HONDA				



GASOLINA / DIÉSEL



HÍBRIDOS / MICROHÍBRIDOS



GLP / GNC



ELÉCTRICOS

MARCA

INVIERNO

PRIMAVERA

VERANO

OTOÑO

HYUNDAI

INEOS

JEEP

KIA

LAMBORGHINI

LAND ROVER

LEXUS

MASERATI

MAXUS

MAZDA

MCLAREN

MERCEDES-BENZ

MG

NISSAN



GASOLINA / DIÉSEL



HÍBRIDOS / MICROHÍBRIDOS



GLP / GNC



ELÉCTRICOS

MARCA	INVIERNO	PRIMAVERA	VERANO	OTOÑO
OPEL				
PEUGEOT				
PORSCHE				
RENAULT				
SEAT				
SKODA				
SMART				
SSANGYONG				
SUBARU				
SUZUKI				
SWM				
TESLA				
TOYOTA				
VOLKSWAGEN				
VOLVO				



PRUEBA / KIA CEED / Luis Carlos Cáceres

El tapado

A la buena dinámica de la que partía, el nuevo Ceed aporta un toque de diseño más picante, un nuevo motor de gasolina y mucha más tecnología a bordo.





Urbano de referencia

En tres buenos argumentos desgranamos los aspectos más positivos de este i10, que llegó para revolucionar el segmento más pequeño del mercado.



Solidario

Fiat ha lanzado una versión especial del mítico 500, que se caracteriza por tener una serie de detalles en color rojo y con la que ayudará a la asociación RED en su investigación contra las enfermedades como el SIDA o el Covid.



No te congeles

Llega el invierno, que suele venir acompañado del hielo y la nieve, aunque con estos consejos te será más sencillo conseguir que tu coche funcione a pleno rendimiento y evitarás tener sustos. ¡Qué nada te pare!



Viajar en coche a esquiar

Ya estamos en plena temporada de esquí. Te damos todas las claves para que tu trayecto en coche a la estación sea seguro.





PRUEBA / JEEP WRANGLER RUBICON / Itziar Echave

Cuando no hay límites... Rubicon

Nos vamos con el Rubicon a esquiar a Andorra y en este viaje hemos podido probar todas sus capacidades, incluso las que tiene para realizar viajes largos.



Estaciones de esquí en la Península





PRUEBA / SEAT ATECA 2.0 116 CV / Mario Martínez

Al completo

El Seat Ateca es una de las mejores opciones para viajar cómodo, además su interior se ha renovado al completo.



Nuevas medidas DGT

La nueva Ley de Tráfico que entrará en vigor en marzo traerá algunas modificaciones: aumento de puntos en algunas sanciones específicas, cambios en la realización de cursos de conducción segura, prohibición de alcohol o drogas para menores y la desaparición de los 20 km/h extra para adelantamientos.

Rompiendo moldes

Los 4x4 auténticos renacen gracias al Ineos Grenadier, aunque viene con sorpresas. El nuevo todoterreno quiere hacerse un hueco en este segmento y ha levantado pasiones desde que se anunció su lanzamiento.





Grande y ágil

Es sorprendente como un coche tan grande y con tanta masa es capaz de moverse así en las curvas. El iX, además de ser puntero tecnológicamente, hereda el tacto BMW al 100 %. Y todo ello sin emisiones contaminantes.





“Estamos colocando las piezas adecuadas para luchar por la victoria en el próximo Dakar”

Nacho González, director de Comunicación y RR.EE. de Audi España, analiza junto a Carlos Sainz la participación de Audi en el último Dakar, en donde ha conseguido dos victorias de etapa. El mítico piloto madrileño lo tiene claro: su meta es la victoria en 2023

Lo que nadie esperaba

La primera prueba del mundial de rallyes en su nueva era híbrida la ha ganado el incombustible Sébastien Loeb, con un coche que creó un gran revuelo cuando se presentó, el Ford Puma Hybrid, por derivarse de un SUV.



Próximo Número
DISPONIBLE LA PRIMERA SEMANA
DE MARZO