

Número

117 diciembre - enero

motorlife

Especial
Navidad

Neumáticos
All Season

Preguntas
frecuentes

www.auto10.com



Guía de compra

SUV pequeños

2008 • Kona • Captur • Puma • T-Cross • Mokka • Renegade • Yaris Cross • Juke



Gama



híbrida



enchufable

Find your hybrid

El coche que te gusta ya no es un sueño. Descubre la gama híbrida enchufable de Volkswagen con una autonomía en modo 100% eléctrico de 46km a 72km, o si prefieres el modo combinado, con toda la autonomía que ya conoces y hasta 462CV de potencia.

Gama híbrida enchufable de Volkswagen: Golf, Tiguan, Passat, Arteon y Touareg.

Gama híbrida enchufable de Volkswagen: consumo medio combinado gasolina (l/100 km) de 0,9 a 2,7; consumo medio combinado eléctrico (kWh/100km) de 13,7 a 24,2; emisión de CO₂ combinado (g/km) de 21 hasta 61. Potencia combinada de 150kW (204 CV) y autonomía de 72km en modo 100% eléctrico para un Golf eHybrid y hasta 340 kw (462 CV) y autonomía de 46km en modo 100% eléctrico para un Touareg R. El equipamiento opcional puede afectar a valores relevantes de los vehículos, como el peso, la resistencia y la aerodinámica. Estos factores, junto con la climatología, las condiciones del tráfico y la forma de conducción, pueden afectar el consumo de combustible, el consumo de electricidad y su autonomía, las emisiones CO₂ y las prestaciones del vehículo. Modelos visualizados: Volkswagen Passat Variant GTE con opcionales, nuevo Arteon eHybrid Elegance con opcionales, nuevo Touareg R con opcionales.



Editorial

Arancha Pato Elgoibar

Directora

apato@motorlife.es /  @AranchaPato

Enciéndete

Y se hizo la luz. Al menos en las ciudades, que se visten de colores y decoraciones navideñas para despedir un 2021 con algunas luces... y muchas sombras.

Destellos porque hemos podido recuperar algunas tradiciones muy sanas para los compradores como poder ver y tocar los coches, o porque los aficionados han podido seguir disfrutando del sinfín de novedades que las marcas han ido presentando. Pero también hay sombras, en lo que llevo trabajando como periodista de motor –ya más de 30 años– es la primera vez que veo que la demanda supera a la oferta porque la crisis de abastecimiento de microchips sacude a todo el mundo. La disponibilidad de coches es ahora un nuevo argumento comercial; es tan chocante el tema, que incluso hay marcas que te dan el vehículo y luego te lo terminan de equipar.

Enciéndete Mundo, que llevamos una racha mala más que suficiente. Si hace falta nos ponemos todos ropa interior roja, monedas en la copas... lo que sea necesario, pero quiero y queremos un poquito de normalidad. Por un 2022 en el que encontremos el camino, en el que volvamos a encendernos.

Felices Fiestas amigos.



UNA PUBLICACIÓN DE **Motorlife Comunicación S.L.**
Suscríbete gratis en www.motorlife.es

Cómo disfrutar de la revista

Para que puedas disfrutar de Motorlife al máximo hemos creado **dos versiones**, una para **PC** (Windows y macOS) y **otra para dispositivos móviles*** (Android, iOS y iPadOS).

Este PDF que tienes abierto es la **versión de ordenador**

para que funcione toda su interactividad hay que usar el programa gratuito **Adobe Acrobat Reader DC****.



**** Descárgalo en este enlace o en la dirección <https://get2.adobe.com/es/reader/>**

Una vez tengas instalado Adobe Acrobat Reader DC úsalo para abrir este PDF y disfrutarás de toda su interactividad.

*Si quieres ver la revista en tu móvil o tablet instala la **App de Motorlife Magazine desde App Store o Google Play Store**. Una vez instalado te puedes descargar gratis, ver y borrar nuestra revista las veces que tú quieras.

SUMARIO 117

Más artículos



SUV urbanos

Con su carrocería elevada y sus diseños desenfadados se han convertido en los reyes de la ciudad. Además, son el segmento que más crece en nuestro país. Elegimos a los mejores.



Claves de su éxito

Desde que salió al mercado hace cuatro años el Arona se ha convertido en el actual líder del mercado y en uno de los modelos más demandados de la marca. Diseño, equipamiento y una gama muy amplia son algunas de las claves que le han llevado al éxito.





FR vs X-Perience

El Arona tiene un claro carácter urbano por sus dimensiones, pero gracias a las diferencias entre sus acabados FR y X-Perience, puede encandilar a distintos tipos de clientes.





ESPECIAL / SEAT ARONA

La apuesta ecológica

Siendo una de las marcas que más tiempo lleva apostando por las versiones de gas natural, el nuevo Arona no podía prescindir de una versión GNC que además de una mínima economía de consumo cuenta con la correspondiente etiqueta ECO de la DGT.





Garras afiladas

En 2019 llegó la segunda generación del 2008, potenciando el diseño del león y convirtiéndose en una de las referencias del segmento. Además, con una atractiva versión eléctrica.





Diferente

El Juke es un coche que no admite medias tintas, te gusta o no. Una estética renovada y una sola motorización es su apuesta para esta segunda generación.





QUÉ SUV PEQUEÑO COMPRAR / **RENAULT CAPTUR** / Mario Matínez

Perfecta sencillez

El Captur apuesta por la habitabilidad y el confort en el interior, además de aportar una dinámica muy buena en carretera.





QUÉ SUV PEQUEÑO COMPRAR / **FORD PUMA** / Luis Carlos Cáceres

Deportividad heredada

Este Puma en formato SUV recoge la deportividad en su comportamiento que transmitía el coupé de los años 90, con una clara apuesta por la microhibridación.





Camaleónico

De todos los SUV pequeños que encontrarás en este especial, el Kona es el único que tiene motores de combustión, híbridos y eléctricos en su gama. Además, estrenó nuevo diseño este mismo año.





QUÉ SUV PEQUEÑO COMPRAR / **TOYOTA YARIS CROSS** / Arancha Pato

Ciudad y campo

El Yaris Cross destaca por su medidas compactas, buen precio, posibilidad de tracción total y diseño más pasional a lo que nos tienen acostumbrados en Toyota.





Rompiendo moldes

El Mokka presenta una estética con aires retro, aunque en su interior hay una gran carga de tecnología, para conseguir que sea una apuesta interesante.





Mini Tiguan

El escalón de acceso a la gama SUV de Volkswagen lo marca este T-Cross, que en muchos detalles recuerda al Tiguan. Apuesta claramente por los motores de gasolina.





QUÉ SUV PEQUEÑO COMPRAR / **JEEP RENEGADE** / Luis Carlos Cáceres

Esencia todoterreno

Para aquellos que busquen un SUV pequeño que no le asuste el campo, el Renegade es su mejor opción. Todo con un diseño es muy original.





Más *clever* que nunca

Más espacioso, más emocional, con motores gasolina, en definitiva, el nuevo Fabia se muestra más inteligente que nunca. El motor de 95 CV y acabado Active tiene disponibilidad inmediata.





Subiendo de nivel

El S-Cross cambia su diseño para conseguir una imagen más sofisticada. Además, incorpora mucha más tecnología y el próximo año, una mecánica híbrida.





NOVEDAD / FORD GALAXY Y S-MAX AHORA HÍBRIDOS / Arancha Pato

Siete plazas

Siete plazas, modularidad, motor de 190CV, etiqueta ECO y más de 1.100km de autonomía.
¿Quién da más?



Llegó el invierno

¿Funcionarán los neumáticos All Season en invierno? Analizamos sus características y damos respuestas a preguntas frecuentes.



Se hizo la luz

Diciembre es el mes de las luces y dentro del mundo del motor, la marca más avanzada en la iluminación es Audi con la tecnología OLED.



Casi, casi

En nuestra primera participación en un Eco Rallye del Campeonato de España de Energías Alternativas, estuvimos cerca de conseguir la victoria. Te contamos la experiencia.



Próximo Número
DISPONIBLE LA PRIMERA SEMANA
DE FEBRERO