

Número
111 mayo 2021

motorlife

www.auto10.com

portal e interactiva del motor



Mercedes-Benz EQA



111 Coches Nuevos

Audi e-tron GT ▪ BMW iX3 ▪ Dacia Spring ▪ Fiat Tipo y Panda ▪ Peugeot 508 PSE

100% SUV. 100% eléctrico

ID.4



100% Volkswagen
Hasta **521 km de autonomía**
y 80% de la carga de la batería en **38 minutos***



Hasta 7.000 € del plan de ayudas del Gobierno**

Volkswagen ID.4 100% eléctrico. Consumo combinado (kWh/100 km) WLTP: de 16,8 a 18,3. Emisiones CO₂ (g/km) WLTP: 0. Autonomía desde 341 km hasta 521 km de autonomía eléctrica según el ciclo WLTP. Modelo visualizado ID.4 1st Max. Consumo combinado (kWh/100 km) WLTP de 18,3. Emisiones CO₂ (g/km): 0. Autonomía eléctrica de hasta 501 km según el ciclo WLTP. Los valores reales de autonomía WLTP pueden variar en función del equipamiento, el estilo de conducción y las condiciones reales de conducción. Para otras versiones o equipamientos consulta en tu concesionario Volkswagen. *Valores de autonomía de 521 km basados en un ID.4 Pro Performance con una batería neta de 77 kWh. Valor de tiempo estimado para cargar desde el 5% al 80% de la batería neta de 77 kWh en un ID.4 Pro Performance con una potencia de carga de 125 kW. **Hasta 7.000€ de subvención plan MOVES III condicionados al achatarramiento por parte del cliente de un vehículo usado de su propiedad con una antigüedad mínima de 7 años.



Editorial

Arancha Pato Elgoibar

Directora

apato@motorlife.es /  @AranchaPato



UNA PUBLICACIÓN DE Motorlife Comunicación S.L.
Suscríbete gratis en www.motorlife.es

Cómo disfrutar de la revista

Para que puedas disfrutar de MotorLife al máximo hemos creado **dos versiones**, una para **PC** (Windows y macOS) y otra para **dispositivos móviles*** (Android, iOS y iPadOS).

Este PDF que tienes abierto es la **versión de ordenador (PC)**, para que funcione toda su interactividad hay que usar el programa gratuito **Adobe Acrobat Reader DC****



**** Descárgalo en este enlace o en la dirección <https://get2.adobe.com/es/reader/>**

Una vez tengas instalado Adobe Acrobat Reader DC úsalo para abrir este PDF y disfrutarás de toda su interactividad.

*Si quieres ver la revista en tu móvil o tablet instala la **App de MotorLife Magazine desde App Store o Google Play Store**. Una vez instalado te puedes descargar gratis, leer y borrar nuestra revista las veces que tú quieras.

NUEVO JEEP®

COMPASS

EL NOMBRE ES LO ÚNICO QUE NO HEMOS CAMBIADO*



*NUEVO DISEÑO, NUEVO INTERIOR, NUEVAS TECNOLOGÍAS, NUEVOS SISTEMAS DE SEGURIDAD.

EL NUEVO JEEP COMPASS SE MANTIENE FIEL A SÍ MISMO REINVENTÁNDOSE CASI POR COMPLETO CON AÚN MÁS ESPACIO, CONFORT, SEGURIDAD Y CONECTIVIDAD GRACIAS A ESTE COMPLETO EQUIPAMIENTO:

- PANTALLA DE 25,65CM (10,1")
- FAROS FULL LED
- CUADRO DIGITAL DE 26CM (10,25")
- PORTÓN ELÉCTRICO MANOS LIBRES
- ENTRADA Y ARRANQUE SIN LLAVE



2 AÑOS DE MANTENIMIENTO GARANTIZADO
ASISTENCIA DEDICADA A CLIENTES
VENTAJAS EXCLUSIVAS

Gama Nuevo Jeep® Compass: Consumo ponderado/ciclo mixto: de 2,2 a 7,0 (l/100km). Emisiones de CO₂: de 44 a 161 (g/km). Programa de fidelización JEEP WAVE gratuito para clientes particulares que adquieran un vehículo Nuevo Jeep Compass. El programa incluye: (i) 2 años de mantenimiento gratuito, para realizar las revisiones de mantenimiento ordenadas por el fabricante que le correspondan por kilometraje y/o tiempo, según el plan establecido en el "Libro de Uso y Mantenimiento", entregado junto con el vehículo (no incluye sustitución de recambios y piezas de desgaste que no vengan expresamente especificadas en las operaciones de mantenimiento reguladas en el libro de uso y mantenimiento del vehículo); (ii) 2 años de asistencia en carretera disponible 24/7 y exclusivo servicio de atención al cliente de Jeep; y (iii) ofertas y descuentos exclusivos así como posibilidad de asistir a eventos exclusivos organizados por Jeep. Más información en www.jeep.es/jeep-wave. Jeep es una marca registrada de FCA US LLC.

Jeep
THERE'S ONLY ONE

SUMARIO 111

Más artículos



NUEVO **OPEL MOKKA** MENOS NORMAL. MÁS MOKKA /



Reserva fecha en PruebaOpel.com*
y te lo llevamos a casa para que lo pruebes.



Valores WLTP: 17,4 - 17,8kWh /100km. Autonomía hasta 317 - 332 km - Emisiones de CO₂ (WLTP) (g/km)=0
*Consulta condiciones y disponibilidad de reserva en tu zona.

Acercando el mañana

El Mustang Mach-E se ha convertido en el abanderado de Ford en su camino hacia la electrificación. Tecnología, diseño y un espíritu inconfundible son sus mejores cartas de presentación.



Lanzamientos para primavera

La primavera es el recordatorio de lo bonito que puede ser un cambio. Los árboles florecen, hay más luz en las calles y en especial, este año, será la época en la que cambiemos hacia la nueva normalidad mediante la llegada masiva de vacunas. También es una época de cambio para las marcas de coches, que nos traen importantes novedades eléctricas con las que quieren convertir al mundo en un lugar más sostenible.





GASOLINA / DIÉSEL



HÍBRIDOS / MICROHÍBRIDOS



GLP / GNC



ELÉCTRICOS

AUDI

BMW

CITROËN

CUPRA

DACIA

DS

FORD

HYUNDAI

JEEP

MASERATI

MAZDA



GASOLINA / DIÉSEL



HÍBRIDOS / MICROHÍBRIDOS



GLP / GNC



ELÉCTRICOS

MERCEDES-BENZ

MINI

MITSUBISHI

OPEL

PEUGEOT

RENAULT

SEAT

SKODA

TOYOTA

VOLKSWAGEN

Cuida tu coche en primavera

Más luz, flores en ebullición, temperaturas suaves..., un montón de beneficios trae la primavera. Pero de la misma manera que los alérgicos lo pasamos fatal, los coches sufren, sobre todo en su carrocería, las consecuencias de la llegada de esta estación. Veamos cómo cuidar nuestro coche en primavera.





PRUEBA / VOLKSWAGEN ID.4 / Luis Carlos Cáceres

Apuesta ganadora

Mientras en Volkswagen han centrado muchos esfuerzos en colocar al ID.3 al nivel histórico de Beetle o Golf, quizás tenga más éxito el ID.4. Con la misma plataforma, tiene más espacio, mejor calidad interior y un estilo SUV a la moda del mercado.





NOVEDAD / **MERCEDES-BENZ EQA** / *Luis Carlos Cáceres*

En la diada

Mercedes apunta al segmento de más crecimiento (SUV medios) para el lanzamiento de su nuevo modelo eléctrico, el EQA. Por ahora solo con un motor, ampliará la gama en los próximos meses.





PRUEBA / AUDI E-TRON GT / Luis Carlos Cáceres

La referencia

Audi ha subido su nivel con el lanzamiento del e-tron GT. Un coche emblema para la marca y a la vanguardia en términos de electrificación y dinámica de conducción. Porque aunque es una berlina, esconde un deportivo.





Eficiente y divertido

SUV eléctrico de BMW por un precio de 72.300 euros. Un vehículo con 286 CV de potencia, una autonomía de 460 km, equilibrado y muy agradable de conducir.





NOVEDAD / MERCEDES-BENZ CLASE C / Mario Cortijo

Una berlina superior

Mercedes se ha inspirado en su mejor berlina, el nuevo Clase S, para desarrollar la nueva generación de su superventas. Sin duda, el mejor ejemplo posible.





Un Peugeot con Kryptonita

Híbrido enchufable, con una potencia de 360 CV, velocidad máxima de 250 Km/h y una autonomía de 42 km, el coche más potente de Peugeot une sensaciones con etiqueta Cero. La nueva era de coches deportivos de la marca del León, con detalles en color Kryptonita como sello de poderío.





A por los eléctricos

Dacia lideró el pasado año las ventas de coches con su Sandero y ahora quiere conseguir lo mismo entre los eléctricos con el nuevo Spring. Precio ajustado y diseño SUV son las armas de su nuevo modelo.



El precio justo

Los nuevos Fiat Tipo y Panda cuentan, durante el mes de mayo, con una excepcional oferta que los convierten en una de las opciones de compra más interesantes de sus categorías.





NOVEDAD / NUEVOS MINI TRES PUERTAS / Mario Cortijo

Renovación Mini

Cabrio, tres y cinco puertas. Tres lanzamientos que servirán de puente entre la actual generación y la siguiente. Más moderno, mismo icono.



“Un neumático premium frena cuatro metros antes”

Hablamos sobre la nueva etiqueta y la información que aporta, las consecuencias de la pandemia, el uso de neumáticos low-cost y el envejecimiento del parque móvil.





PRUEBA / GAMA 4X4 DE TOYOTA / Luis Carlos Cáceres

Más allá del híbrido

La imagen de Toyota en el mercado va asociada a su gran trabajo en materia híbrida, pero dentro de ese mundo que mezcla la gasolina y la electricidad hay un hueco importante para los modelos todoterreno. Nosotros los probamos en condiciones difíciles.





Reparto ecológico

El aumento de las compras por internet en las grandes ciudades ha coincidido con las restricciones a los vehículos de combustión. Por eso es tan valiosa la llegada de versiones eléctricas como esta Vivaro-e, elegida furgoneta del año.



Jardín Zen

Lexus España nos ha enseñado la propuesta ganadora de la segunda edición del concurso de diseño UX Art Car realizada por el estudio valenciano Clap Studio.



Próximo Número
DISPONIBLE LA PRIMERA SEMANA
DE JUNIO