

Número
107 diciembre 2020

motorlife

www.auto10.com



Fiat 500e

Coches sobre los
20.000 €

Eléctricos urbanos **Alúmbrate**

Neumáticos y seguridad: Todas las claves para calzar bien tu coche

Veo, veo...

T-CROSS

Desde
8€/día*

T-ROC

Desde
9€/día*

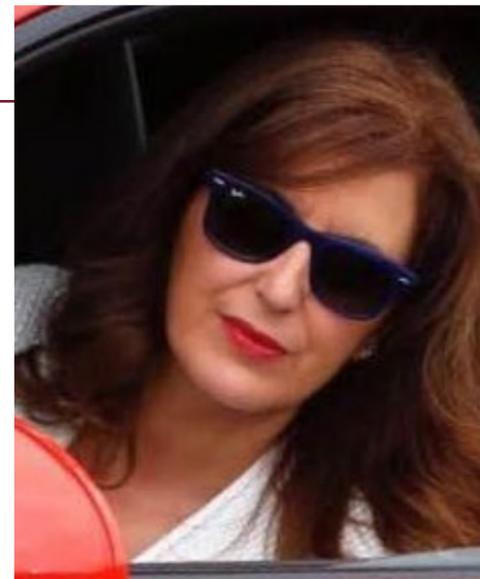
Diferenciarlos
es un juego de niños



T-Cross 1.0 TSI Edition 70 kW (95CV): Consumo medio WLTP (l/100km): 4,5. Emisión CO₂ WLTP (g/km) (NEDC) de: 133 (116).
T-Roc 1.0 TSI Edition 81 kW (110CV): Consumo medio WLTP (l/100km): 6. Emisión CO₂ WLTP (g/km) (NEDC) de: 136 (119).
*Oferta Volkswagen Renting S.A. para un Volkswagen T-Cross Edition 1.0 TSI 70 kW (95CV) 5 vel. Plazo 48 meses. 48 cuotas de 235 € (IVA incl.). Entrada 3.808,07 € (IVA incl.). Y para un Volkswagen T-Roc 1.0 TSI Edition 81 kW (110CV) 6 vel. Plazo 48 meses. 48 cuotas de 260 € (IVA incl.). Entrada 4.366,34 € (IVA incl.). Kilometraje: 10.000/año. Incluye mantenimiento, seguro y servicio complementario de reparaciones. No incluye cambio de neumáticos. Para otras versiones o equipamientos, consulta con tu Concesionario Volkswagen. Oferta válida hasta 31/12/2020 salvo variación en las condiciones del precio del vehículo. Incompatible con otras ofertas financieras. Modelos visualizados: T-Cross Sport con opcionales y T-Roc Sport con opcionales.

volkswagen.es/quierountcross-troc

Editorial



Arancha Pato.
Directora

apato@motorlife.es



[@AranchaPato](https://twitter.com/AranchaPato)



Cómo disfrutar de la revista

Para que puedas disfrutar de MotorLife al máximo hemos creado **dos versiones**, una para **PC** (Windows y macOS) y **otra para dispositivos móviles*** (Android, iOS y iPadOS).

Este PDF que tienes abierto es la **versión de ordenador,**

para que funcione toda su interactividad hay que usar el programa gratuito **Adobe Acrobat Reader DC****.



**** Descárgalo en este enlace
o en la dirección
<https://get2.adobe.com/es/reader/>**

Una vez tengas instalado Adobe Acrobat Reader DC úsalo para abrir este PDF y disfrutarás de toda su interactividad.

*Si quieres ver la revista en tu móvil o tablet instala la **App de MotorLife Magazine desde App Store o Google Play Store**. Una vez instalado te puedes descargar gratis, ver y borrar nuestra revista las veces que tú quieras.

SUMARIO

RANGE ROVER EVOQUE 2.0 D150 FWD

DESDE 350 €/MES*



ABOVE & BEYOND



RENTING A 36 MESES Y 15.000 KM/AÑO

Disfruta de este renting con: alquiler de vehículo, seguro a todo riesgo sin franquicia, mantenimiento y reparaciones en Servicio Oficial Land Rover, neumáticos ilimitados, asistencia en carretera 24 h, vehículo de sustitución, gestión de multas y compromiso de calidad.

EQUIPAMIENTO EXTRA INCLUIDO

- Smartphone Pack
- Retrovisores exteriores calefactables con ajuste y plegado eléctrico, luces de proximidad y antideslumbrantes
- Retrovisor interior antideslumbrante automático
- Llantas de aleación de 18" y cinco radios dobles Style 5075 Gloss Sparkle Silver
- Park Pack
- Cambio inteligente de luces cortas-largas
- Luces antiniebla delanteras
- Sensor de calidad de aire
- Rueda de repuesto de acero 18" sección reducida
- Tuercas de seguridad antirrobo

Más artículos



Gama Range Rover Evoque 2.0 25MY. NEDC Correlacionado: consumo combinado 5,4-8,4 l/100 km, emisiones combinadas de CO₂ 142-191 g/km; WLTP: consumo combinado 6,3-9,8 l/100 km, emisiones combinadas de CO₂ 165-221 g/km. La prueba WLTP, con su NEDC Correlacionado, mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones de CO₂. Está diseñada para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción, que pueden variar en función de las llantas y el equipamiento seleccionados.

*Range Rover Evoque 2.0 D150 FWD Manual 20.25MY 110 KW (150 CV) PFF: 31.743,23€. Cuota mensual renting: 350 € (IVA no incluido). Plazo: 36 meses. Km anuales: 15.000. Aportación inicial (IVA no incluido) 10.253,21 €. Servicio de renting prestado por Fleet & Business Renting, a través de ALD Automotive S.A.U. Oferta válida hasta el 31/12/2020 para unidades limitadas en Península y Baleares, y no sufrirá modificación salvo variación de precios de venta del vehículo y/o impuestos, cualquier otra configuración pueden obtenerla en su concesión. La firma del contrato queda supeditada al análisis de la solvencia económica de la operación. El modelo mostrado puede no coincidir con el ofertado. Más información en la Línea Land Rover: 902 440 550.



Un icono en tiempos modernos

El nuevo Fiat 500 se lanza como un coche 100% eléctrico con una autonomía de hasta 320 km y versión 3+1.





NOVEDAD / **RENAULT TWINGO Z.E** |  Arancha Pato

En su salsa

El Twingo Z.E juega en su terreno favorito, la ciudad: práctico, económico y respetuoso con el medioambiente. Lo eléctrico se impone en el contexto urbano.



Dueños de la ciudad

Ya lo eran antes de convertirse en modelos eléctricos, pero es que ahora añaden un componente ecológico muy apreciado en estos días. Y casi todos con un precio por debajo de los 20.000 euros.

ELÉCTRICOS
sobre
20.000€
URBANOS



Tecnologías Eficientes Audi

La electrificación marca el presente y, sobre todo, el futuro del automóvil. Pero son muchas las formas de llegar a ella y Audi ofrece a sus clientes tres tecnologías diferentes; tres formas distintas que buscan el mismo objetivo: minimizar las emisiones y ofrecer coches cada vez más respetuosos con el medio ambiente.



Mild hybrid: el primer paso

Es la electrificación en su grado más leve, un sistema sin embargo que permite mejorar no sólo la eficiencia de los motores reduciendo el consumo, sino además ofrecer un mayor refinamiento en conducción urbana acompañando al motor de combustión con un pequeño eléctrico que hace más agradable la respuesta a baja velocidad.



Myld hybrid

TFSIe, los híbridos enchufables

¿Motor de combustión o eléctrico? Una duda muy extendida que, en muchos casos, tiene la misma respuesta en forma de una tecnología que crece a pasos agigantados: los híbridos enchufables. Cero emisiones en ciudad con el motor eléctrico y máxima eficiencia y dinamismo en carretera con el motor de gasolina.



TFSIe, los híbridos enchufables

e-tron: eléctricos 100%

La tecnología e-tron es la entrada de Audi en el mundo de los automóviles cien por cien eléctricos, una tecnología que Audi quiere posicionar como una referencia en el mercado por eficiencia, pero sin renunciar a la deportividad que siempre ha caracterizado a sus modelos.



e-tron: eléctricos 100%

Aliados para tu seguridad

El 60% de los accidentes causados por fallos mecánicos son por culpa de un deficiente estado de los neumáticos, según datos de la DGT. Prestarles atención y sustituirlos a tiempo es fundamental para viajar seguros.





Opel Mokka... y que miren

El Mokka llega para revolucionar las calles, tanto por su aspecto estético totalmente renovado, como por su versión 100% eléctrica.





Por su parrilla lo conocerás

El BMW Serie 4 estrena el nuevo lenguaje de diseño de la marca, un cambio atrevido no exento de críticas, pero que a nosotros nos ha gustado.





Más urbano y familiar

Con un mejor rendimiento dinámico y un frontal rediseñado, el Opel Crossland regresa con un enfoque más urbano y tecnológico.



Nos vamos a esquiar

Ve preparándote para la nueva temporada de esquí. Aunque este año será distinta, podrás disfrutar de la nieve con tu coche. En este reportaje te mostramos las mejores estaciones para esquiar, te contamos cómo poner tu coche a punto, consejos de conducción y el protocolo anti Covid-19 que se va a imponer.



Las 10 mejores estaciones de esquí de la península





Atrévete

Si te gustan los eléctricos pero todavía te dan un poco de "miedo", el nuevo Seat León e-HYBRID puede ser una buena elección al combinar lo mejor de los dos mundos: combustión y electricidad.



Dar en el BLANCO

El color de moda en España y Europa no es otro que el blanco. Así de sencillo. Un tercio de los coches que se venden en Europa son de este color. Veamos si el éxito de este color es racional... O pasional.





El sorpresón del año

Gazoo Racing se ha encargado de crear un coche de carreras matriculado gracias a la ingeniería inversa: del coche preparado para WRC a las calles.





Vuelve la leyenda

Con la misma base y el motor del Golf 7 Performance, Volkswagen ha mejorado mucho el comportamiento del nuevo Golf GTI.



DÓNDE ESTAMOS

Avda. M40, nº 13 Loft 20, Ventorro del Cano
28925 Alcorcón (Madrid)
Tel.: +34 91 629 60 45

QUIÉNES SOMOS

Directora

Arancha Pato
apato@motorlife.es

Redacción

Luis Carlos Cáceres
lcaceres@motorlife.es

Mario Cortijo

mcortijo@motorlife.es

Itziar Echave

iechave@motorlife.es

Directora Publicidad

Rocío Marín
rmarín@motorlife.es

Diseño y maquetación

Ismael Piñero
ipinero@gmail.com

Fotógrafo

Álex Alguilar

Comunicación online

Lucía Herranz
lherranz@motorlife.es

Colaboradores:

Jorge Fernández
Alfonso Aguilera
Andrew Maclaurin

Empresas colaboradoras:

Newspress
Pedal a fondo



UNA PUBLICACIÓN DE
Motorlife Comunicación S.L.



Próximo Número
DISPONIBLE LA PRIMERA SEMANA
DE FEBRERO