

Audi a la vanguardia de la electromovilidad



Nuevo Jazz híbrido por **159 €** al mes y 5 años de mantenimiento incluido¹

Entrada 7.228 €. 36 cuotas 159 €. Cuota final 13.308 €. TAE 8,26%.

Y AHORA BENEFÍCIATE DEL DESCUENTO DEL PLAN RENOVE.





Consumo combinado (I/100 km): 4,5. (NEDC: 3,6). Emisión CO_2 combinada (g/km): 102. (NEDC: 82).

PVPR en Península y Baleares para Honda Jazz 1.5 i-MMD Comfort: 22.725 € incl. IVA, transporte, impuesto de matriculación, aportación del Concesionario y marca. Precio financiando un mínimo de 10.000 € con permanencia mínima de 24 meses. Entrada 7.228 €, gastos de apertura financiados 464,91 €. Importe total del crédito 15.961,91 € en un plazo de 37 meses. 36 cuotas de 159 € y 1 cuota final de 13.308 €. Importe total adeudado 19.032 €. Precio total a plazos 26.260 €. TIN 6,80%, TAE 8,26%. Oferta financiara de Honda Bank GmbH S.E. sujeta a aprobación y válida hasta 31/10/2020. *5 años de garantía (3 años de original + 2 de extensión mecánica) según condiciones contractuales a consultar a través de la Red Honda. No incluye pintura metalizada ni gastos de matriculación. ¹Contrato de Mantenimiento incluye las revisiones programadas por Honda, repuestos, piezas originales (salvo desgaste) y mano de obra durante 5 años o 100.000 km (lo que antes suceda). Consulta coberturas/exclusiones en honda.es



Opinión **motor**life

SUMARIO



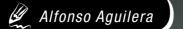
Llega el Nuevo Kia Sorento. Si quieres un SUV premium con 7 plazas de serie, 4x4 con Terrain Mode, UVO Connect y equipado al completo, una cosa está clara: lo guieres todo.

The Power to Surprise

Más artículos



Emisiones CO_2 combinadas WLTP correlado a NEDC (g/km): 123–156. Emisiones CO_2 combinadas WLTP (g/km): 152–178. Consumo combinado WLTP (I/100km): 6,2–7,4.



El significado de e-tron

El futuro de Audi es eléctrico. Y e-tron es la tecnología que va a marcar el avance del fabricante en el campo de la electromovilidad. Esto va a suponer una evolución constante e imparable en los próximos años para alcanzar las metas de descarbonización a las que Europa quiere llegar en dos décadas.





Audie-tron

Es el primer modelo de producción eléctrico de la historia de la marca, un SUV de dimensiones próximas a las del Q8 de combustión provisto de dos motores eléctricos, tracción integral eléctrica quattro y unas prestaciones de verdadero deportivo fruto de sus más de 400 CV.



Audie-tron Sportback

El segundo miembro de la familia e-tron llega en formato coupé, con un diseño elegante y deportivo, una estilizada silueta marcada por un excepcional coeficiente aerodinámico y una autonomía de hasta 444 kilómetros.



10 **motor**life 1

Audi Q4 e-tron concept

La futura familia Q4 ya está muy definida en forma de concepts con dos carrocerías, la última en darse a conocer el Sportback, que serán los SUV eléctricos compactos de la marca en uno de los segmentos que mayor demanda genera.



motorlife

Los enchufados

Si todavía no conoces cómo son los híbridos enchufables has llegado al lugar oportuno. Vamos a conocer en las siguientes páginas sus peculiaridades y elegiremos para ti diez opciones muy interesantes.





La SOIPIesa

Pensando en una berlina o en un coche híbrido enchufable, pocas veces te vendría a la cabeza el IONIQ, pero ojo con este Hyundai que es una caja de sorpresas.





Enchufable con estilo

La variante híbrida enchufable del Xceed es todo un acierto. Nos gusta por su diseño, comportamiento y consumo. Sin olvidarnos del precio, entre los más baratos de este segmento.





Candidato a l'ider

El Captur es ya uno de los modelos más vendidos de nuestro país, pero ahora que estrena versión híbrida enchufable, tiene muchas papeletas para serlo también entre los "enchufados".





Esta versión híbrida enchufable conserva los ingredientes que han convertido al C5 Aircross en un éxito de ventas y añade confort y eficiencia a la mezcla.







Elituro Golf Gil

Este titular va a doler mucho a los amantes del mítico Golf GTI, pero los tiempos avanzan hacia la electrificación de la que no podrá escapar el deportivo compacto alemán.





Más europeo que nunca

El Ford Kuga PHEV asegura una buena autonomía para trayectos diarios y una suavidad de conducción de gran nivel.









Polivalencia premium

Que su perfil ecológico no te engañe: el Audi Q5 híbrido enchufable tiene 367 CV de potencia, los suficientes para hacerte disfrutar de una ruta, pero también para circular en silencio por la ciudad.





monente

El BMW X1 tiene mucho músculo e impone respeto en carretera, en gran parte a su gran parrilla. Ahora, con la etiqueta CERO es también ecológico.





Con dos versiones disponibles, una con gasolina y otra con diésel, ofrece alternativas de sobra a los clientes de diferentes perfiles.





Be eficiente, my friend

Nos hemos permitido citar a nuestra manera a Bruce Lee para decirte que te adaptes: el híbrido enchufable tiene muchas cosas que ofrecerte si te dejas influenciar por él.





Aventurero y ciudadamo

El Ignis es un modelo singular ya que no hay otro que llegue tan lejos en campo, exhibiendo orgulloso la etiqueta ECO, y con un tamaño reducido.







Diversión asequible

El restyling del Suzuki Swift Sport ofrece grandes dosis de disfrute a un precio asequible. Esto, junto a su etiqueta ECO, lo convierten en un objeto de deseo para los amantes de la conducción.



VER VIDEO



Un salto de fe. Un cambio de rumbo. Una apuesta atrevida. El Toyota Yaris pasa de ser un ciudadano ejemplar a un torbellino que promete mucha diversión.





DÓNDE ESTAMOS

Avda. M40, nº 13 Loft 20, Ventorro del Cano 28925 Alcorcón (Madrid) Tel.: +34 91 629 60 45

QUIÉNES SOMOS

Directora

Arancha Pato apato@motorlife.es

Redacción

Luis Carlos Cáceres lcaceres@motorlife.es

Mario Cortijo

mcortijo@motorlife.es

Itziar Echave

iechave@motorlife.es

Directora Publicidad

Rocío Marín

rmarín@motorlife.es

Diseño y maquetación

Ismael Piñero

ipinero@gmail.com

Fotógrafo

Álex Alguilar

Comunicación online

Lucía Herranz

lherranz@motorlife.es

Colaboradores:

Jorge Fernández

Alfonso Aguilera

Andrew Maclaurin

Empresas colaboradoras:

Newspress

Pedal a fondo



UNA PUBLICACIÓN DE Motorlife Comunicación S.L.



46