Número 102 abril 2020

motorlife

www.auto10.com

revista digital e interactiva del motor

Cuida tu coche

- Carrocerías impecables
- Larga vida a los neumáticos

HONDA e — PLAY VIDEO

MODELOS A EXAMEN 14

¿Qué eléctrico urbano me compro?

Todas las claves del nuevo SEAT León y la Gama Peugeot 208

Arancha Pato. Directora
apato@motorlife.es
@AranchaPato

Motor Solidario

La solidaridad es protagonista en el mundo del motor durante la crisis del coronavirus. Los fabricantes aportan su grano de arena cediendo sus flotas de coches a hospitales, Cruz Roja o creando mascarillas, entre otros ejemplos.

La iniciativa de préstamos de coches comenzó con **Hyundai** y su **#yocedomicoche** al que se unieron marcas como **Suzuki, Toyota, Kia**… La idea es prestar los vehículos de la flota de prensa y marketing. Fiat también cede sus vehículos, para que los puedan utilizar sanitarios de hospitales de Madrid.

Otras marcas como **Land Rover y Ford** han puesto sus coches a disposición de Cruz Roja y por su parte, Seat y Renault, intentan producir mascarillas y respiradores que tanto se necesitan para atender a los afectados por esta pandemia.

Además de los sanitarios, otros fabricantes enfocan su ayuda al entretenimiento de las personas confinadas en casa. **Audi** manda dibujos para que los más pequeños coloreen, y **Honda, Citroën, Porsche**… nos invitan a hacer visitas virtuales a sus Museos.

SUMARIO

URBANOS ELÉCTRICOS
Los coches eléctricos actuales son idóneos para la ciudad. Hacemos un repaso a toda la oferta separándolos por precio.

LOS HONDA CON MÁS CHISPA:
Analizamos el Honda e, nuevo Honda Jazz y CR-V Hybrid.

PEUGEOT 208
Análisis de gama y prueba del Peugeot 208, Car of The Year 2020.

CITROËN, CONFORT CENTENARIO
Repasamos las innovaciones de Citroën en materia de confort en los últimos 100 años.

Más artículos

El **Hyundai Kona eléctrico** es el coche perfecto para que te muevas sin restricciones por cualquier ciudad. Y es que, además de contar con una marcada vocación urbana, tiene una asombrosa **autonomía de hasta 619 km**. Gracias a su **tecnología Smart Tech**, siempre te sentirás seguro y conectado, estés donde estés. Además, para que te sea más sencillo sacarle todo el provecho a tu Kona Eléctrico, **Hyundai te regala el punto de recarga y su instalación.**

¿Qué es lo siguiente?

Con etiqueta 0 emisiones.

HYUNDAI

5 AÑOS DE GARANTÍA SIN LÍMITE DE KM

8 AÑOS GARANTÍA DE BATERÍA

Gama Hyundai KONA EV: Emisiones CO2 combinadas (gr/km): 0 durante el uso. Consumo eléctrico (Wh/km): 150 (batería 39,2 kWh) – 154 (batería 64kWh). Autonomía en uso combinado (km)* de 449 (batería 64kWh) y en ciudad (km)*: 619 (batería 64kWh).

Modelo visualizado: KONA Eléctrico Style. Mantenimiento vinculado a la financiación del vehículo. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje; la de 8 años o 200.000 km. (lo que antes suceda) para la batería de alto voltaje de las versiones MY19 y la de 8 años o 160.000 km. (lo que antes suceda) para la batería de alto voltaje de las versiones MY20 ofrecidas por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Consulta las condiciones de oferta, mantenimiento y garantía en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es (*Autonomía oficial conforme al Nuevo Ciclo de Conducción WLTP. La autonomía real estará condicionada por el estilo de conducción, las condiciones climáticas, el estado de la carretera y la utilización del aire acondicionado o calefacción)

REPORTAJE / ELÉCTRICOS URBANOS | Luis Carlos Cáceres

Dueños de la ciudad

Ya lo eran antes de convertirse en modelos eléctricos, pero es que ahora añaden un componente ecológico muy apreciado en estos días. Y todos con un precio por debajo de los 25.000 euros.

ELÉCTRICOS hasta 25.000€ URBANOS

- Citroën Ami
- Citroën C-Zero
- Peugeot iOn
- SEAT Mii electric
- Skoda Citigo^{e} iV
- Volkswagen e-up!
- smart EQ fortwo

REPORTAJE / ELÉCTRICOS URBANOS | Luis Carlos Cáceres

Algo más

Estos cuatro modelos siguen siendo urbanos, pero ya permiten alguna aventura más en el exterior gracias a sus baterías de mayor capacidad y autonomía o a su espacio interior más amplio.

Opel Corsa-e +

Peugeot e-208 +

Renault ZOE +

smart EQ forfour +

REPORTAJE / ELÉCTRICOS URBANOS | Mario Cortijo

Urbanos con distinción

Los coches eléctricos por más de 30.000 euros no son, precisamente, grandes. Ninguno supera los 4 metros de longitud, pero sí muestran un nivel de sofisticación y tecnología muy alto que los convierten en coches capricho.

ELÉCTRICOS más de 30.000€ URBANOS

Mini Cooper SE

Honda e

Fiat 500e

HONDA e

El primer modelo 100% eléctrico de Honda llega al mercado cargado de personalidad, un utilitario con un diseño rompedor que pone a la marca japonesa en la primera línea de la movilidad cero emisiones.

NOS GUSTA POR +

MEJORARÍA CON +

HONDA JAZZ

Este próximo verano llegará a los concesionarios el Jazz más eficiente de siempre, estrenando la última generación de su tecnología híbrida marcada por su eficiencia y por la relevancia de su motor eléctrico en la conducción.

NOS GUSTA POR +

MEJORARÍA CON +

ESPECIAL / LOS HONDA CON MÁS CHISPA

HONDA CR-V HYBRID

El primer híbrido del exitoso SUV de Honda llegó al mercado en el momento que más lo demandaba el mismo, una versión que destaca por los bajos consumos que ofrece en conducción urbana y por su altísimo confort de marcha en carretera.

NOS GUSTA POR

MEJORARÍA CON

INFORME / ANÁLISIS DE GAMA | Mario Cortijo

Peugeot 208, a por todas

Gasolina, diésel y por primera vez eléctrico. Y todo ello con una plataforma común, gracias al trabajo de ingeniería del Grupo PSA.

VER VIDEO motorlife

PRUEBA / PRUEBA 208 GT LINE | Mario Cortijo

Madera de Líder

Tecnológico, con un comportamiento excelente y un aspecto atrevido que atrae miradas. El Peugeot 208 acaba de llegar, pero lo ha hecho pisando fuerte.

NUESTRA NOTA 9 SOBRE 10

REPORTAJE / HISTORIA DE CITROËN | Luis Carlos Cáceres

Confort centenario

Más de 100 años llevan trabajando en Citroën para darle un significado más amplio al término confort. Este es un repaso a sus hitos más importantes en esta materia.

NOVEDAD / SEAT LEÓN 2020 | Mario Cortijo

Plena madurez

El Seat León se convierte en un producto maduro con dos carrocerías y un nuevo diseño más elegante y adulto.

VER VIDEO

NOVEDAD / SEAT LEÓN 2020

Amplio y tecnológico

El Seat León cuenta con un nuevo interior que destaca por ser más amplio que nunca. Los pasajeros de las plazas traseras viajarán muy cómodos.

SALUD / EVITAR CONTAGIAR O SER CONTAGIADO | Mario Cortijo

Desinfecta tu coche

Los coches, especialmente los de carsharing, son sitios cerrados en los que se tocan zonas muy concretas. Te enseñamos como descontaminarlo.

REPORTAJE / MANTENIMIENTO SENCILLO DEL COCHE | Arancha Pato

Cómo cuidar la carrocería

Cuidar la carrocería de nuestro coche es muy importante pues es lo que primero vemos. Además, cara a vender nuestro automóvil es algo que revaloriza o devalúa el precio de éste. Te damos 10 claves para que luzca brillante.

SEGURIDAD VIAL / NEUMÁTICOS | Redacción Motorlife

Larga vida a los neumáticos

No es fácil determinar cuánto dura un neumático, pues depende de muchos factores. No se desgasta de igual manera un neumático en una zona y asfalto seco, que en otra muy lluviosa. O los neumáticos de un utilitario que los de un deportivo. Lo qué sí podemos es alargar su vida útil siguiendo esta serie de consejos que os contamos.

PRUEBA / BMW SERIE 2 GRAN COUPÉ | Mario Cortijo

Un gran coupé compacto

Más elegancia y deportividad. Estos dos puntos, tan importantes dentro de la clientela de BMW, son los más potenciados respecto al BMW Serie 1, su origen.

NOS GUSTA POR

MEJORARÍA CON

SEGURIDAD VIAL / LAS MEJORES GAFAS PARA CONDUCIR | Arancha Pato

Ver bien es prioritario

El 90 por ciento de la información que recibimos al conducir llega por la vista, por ello hay que estar en perfectas condiciones al sentarse al volante, con las gafas adecuadas si es que las necesitamos.

CONSEJOS MOTORLIFE

REPORTAJE / EL DEPORTE PARA POR EL CORONAVIRUS | Luis Carlos Cáceres

De vacaciones

Todas las competiciones a nivel mundial se han visto paradas por el avance del coronavirus. Algunas pruebas buscan nuevas fechas y otras probablemente no se disputarán en este 2020.

- Fórmula 1
- Mundial de Rallyes
- Mundial de Resistencia
- Fórmula E
- Mundial de Turismos
- Competición en España

DÓNDE ESTAMOS

Avda. M40, nº 13 Loft 20, Ventorro del Cano
28925 Alcorcón (Madrid)
Tel.: +34 91 629 60 45

QUIÉNES SOMOS

Directora
Arancha Pato
apato@motorlife.es

Redacción
Luis Carlos Cáceres
lcaceres@motorlife.es

Mario Cortijo
mcortijo@motorlife.es

Itziar Echave
iechave@motorlife.es

Directora Publicidad
Rocío Marín
rmarín@motorlife.es

Diseño y maquetación
Ismael Piñero
ipinero@gmail.com

Fotógrafo
Álex Alguilar

Comunicación online
Lucía Herranz
lherranz@motorlife.es

Colaboradores:
Jorge Fernández
Alfonso Aguilera
Andrew Maclaurin

Empresas colaboradoras:
Newspress
Pedal a fondo

UNA PUBLICACIÓN DE
Motorlife Comunicación S.L.

#yomequedoencasa

En estos momentos que estamos viviendo de estado de alarma, quédate en casa y disfruta leyéndonos si te gusta el motor. Todos los números están disponibles en la web de Motorlife. Puedes descargarlos gratuitamente en nuestro **Archivo de Revistas**

Mucho ánimo a todos, juntos podemos #yomequedoencasa

Motorlife Magazine es la primera revista digital e interactiva de motor en España. Su distribución es gratuita y está disponible para todos los soportes digitales: ordenadores de sobremesa y portátiles, tabletas y teléfonos móviles con sistema operativo iOS y Android. Además se distribuye una versión en .pdf disponible para descarga que puedes almacenar en cualquier dispositivo para leerla sin conexión.

Próximo Número
DISPONIBLE LA PRIMERA SEMANA DE MAYO