

marzo 2020

101OTORLIFE

www.auto10.com

tu revista digital e interactiva del motor



Sal de tu zona de confort

Entrevistas exclusivas • Pruebas • Eléctricos • Híbridos • Reportajes curiosos



PUMA HYBRID



POR
135€/MES*

Entrada 4.534€. Cuota Final 10.915€. 37 meses. TAE 8,42%



ACERCANDO
EL MAÑANA

GAMA FORD PUMA SIN OPCIONES: CONSUMO WLTP CICLO MIXTO DE 5,4 A 5,8 L/100 KM. EMISIONES DE CO₂ WLTP DE 124 A 132 G/KM (DE 96 A 106 G/KM NEDC), MEDIDAS CONFORME A LA NORMATIVA VIGENTE. Los valores de emisiones de CO₂ pueden variar en función del equipamiento seleccionado. Los valores NEDC serán los que se consideren para el cálculo de la fiscalidad asociada con la adquisición del vehículo.

*Puma Titanium 1.0 Ecoboost mHEV 92kW (125cv) con radio con pantalla táctil de 20,32 cm (8"), Sync3, navegador, modem integrado, llantas de aleación de 43,18 cm (17"), sensores de parking traseros, asientos del conductor y pasajero con función masaje y cargador inalámbrico. La oferta incluye IVA, IEDMT (Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, que varía por Comunidad Autónoma, por lo que se recomienda revisarlo en cada caso), transp., dtos. promocionales, apart. Concesión y dto. por financiar con FCE Bank plc S.E., aplazado mín. 9.000€ y permanencia mín. 25 meses. Oferta de MultiOpción de FCE Bank plc S.E. a 37 meses y 20.000 Kms/año. Precio Final 17.791,65€. Importe total del Crédito 13.257,65€. Comisión de apertura 450,76€. TIN 6,75%. Importe total adeudado 16.225,76€. Precio total a plazos 20.759,76€. Operación sujeta a valoración crediticia. El modelo visualizado puede no coincidir con el acabado ofertado. Válido en Pen. y Bal. hasta fin de mes. No compatible con otros dtos.

ford.es



Arancha Pato, Directora
apato@motorlife.es



@AranchaPato



SUV
Comfort class

SUV CITROËN C5 AIRCROSS

SMOOTH UNIQUE VEHICLE

INCLUYENDO SUSPENSIÓN DE AMORTIGUADORES PROGRESIVOS HIDRÁULICOS®



Hasta 720l de maletero
20 ayudas a la conducción
Grip Control con Hill Assist Descent
3 Asientos Individuales en segunda fila
Disponibile en versión híbrido enchufable

Desde
185 €/MES⁽¹⁾
Entrada: 4.958,89€
47 cuotas, TAE: 7,81%
Última cuota: 11.076,3€

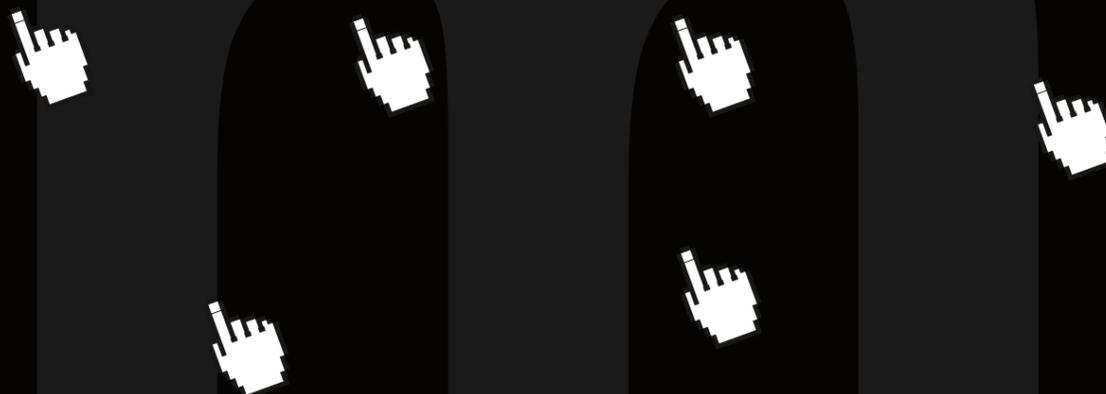
INSPIRED
BY YOU

Citroën préfère Total. (1) PVP recomendado en Península y Baleares de un SUV C5 Aircross PureTech 130 S&S START 20.665€ (Impuestos, transportes, y oferta incluidos), para clientes particulares que financien con una permanencia mínima de 36 meses a través de PSA Financial Services Spain, EFC S.A. y entreguen un vehículo propiedad del comprador al menos los últimos 3 meses. Sujeto a aprobación financiera. Cuota para una duración de contrato de 48 meses y 50.000 kms totales. Capital financiado con comisión de apertura: 16.326,5€. Comisión de apertura: 620,39€. TIN: 6,25%. Importe total adeudado: 19.771,3€.

Precio total a plazos: 24.730,19€. Al final del contrato podrá elegir entre entregar su vehículo, o abonar o refinanciar la última cuota. PVP para el cliente que no financie: 21.165€. Oferta válida para vehículos matriculados antes del 31/03/2020. El modelo visualizado no se corresponde con el ofertado. PSAG Automóviles Comercial España, C/ Eduardo Barreiros 110, 28041, Madrid.
Gama SUV C5 Aircross: Consumo medio WLTP (L/100Km): 5,0 a 8,0. Emisiones de CO₂ (g/Km): 129 a 181 WLTP (102 a 128 NEDC).

¡Haz clic!

Píncha los iconos para ver su contenido



Antes de que te veas inmerso en las páginas virtuales de esta revista, echa un vistazo a cuatro recomendaciones que te proponemos para que disfrutes de ella al máximo.

- 1 ● Se trata de una revista interactiva, imprimirla no tiene sentido.
- 2 ● Necesitarás tener instalado en tu ordenador el programa GRATUITO **Adobe Acrobat Reader DC** para poder reproducir todos los elementos multimedia sin problemas.
- 3 ● Abre la revista en **modo pantalla completa**, se ve todo mucho mejor.
- 4 ● Te saltarán mensajes de confirmación al hacer clic en los enlaces, pero no te preocupes, **no es un virus**.

Podrías estar mirando el Nuevo Opel Corsa durante horas ...



Pero es más divertido conducirlo.

NUEVO OPEL CORSA

Desde **10.900€**



Valores WLTP: Consumo de carburante (l/100 km) mínimo y máximo de 4,0 a 6,2 en ciclo combinado - Emisiones de CO₂ (g/km) mínimo y máximo de 105 a 140 en ciclo combinado. Valores NEDC: Emisiones de CO₂ (g/km) desde 85 hasta 106.
* NUEVO OPEL CORSA EDITION 1.2 55 kW (75 cv) 5 Vel. Oferta en Península y Baleares hasta el 31/03/2020 para personas físicas consumidores que entreguen un usado de su propiedad al menos durante los 12 meses anteriores (IVA, transporte y acción promocional incluidos -Gastos de matriculación no incluidos-). Modelo visualizado: CORSA GS LINE con equipamiento PVP desde 23.700 € hasta el 31/03/2020. Las imágenes e información mostradas pueden no reflejar las últimas especificaciones del fabricante. Consulte en su concesionario las condiciones promocionales, así como los colores, opciones y/o accesorios disponibles y sus precios.

NUEVA GENERACIÓN PEUGEOT HÍBRIDOS ENCHUFABLES

UNBORING THE FUTURE



LE CAP



DESDE 29G CO₂/KM

HASTA 59 KM EN MODO 100% ELÉCTRICO*

1,3L/100KM*

MOTION & e-MOTION



PEUGEOT

PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL PSA FINANCE Atención al cliente: 91 347 22 41

*Hasta 59km de autonomía 100% Eléctrico según el ciclo de homologación WLTP. Gama de híbridos enchufables: Valores WLTP: Consumo de carburante (l/100 km) mínimo y máximo de 1,3 a 1,4 en ciclo combinado - Emisiones de CO₂ (g/km) mínimo y máximo de 28 a 31 en ciclo combinado. Valores NEDC: Emisiones de CO₂ (g/km) desde 32 hasta 35. Más información en la sección WLTP de la página web de peugeot.es (<https://wltpl.peugeot.es>).

SUMARIO

Más artículos



Nuevo Hyundai i10 Tan grande como quieras ser.



programa MOVE smart

desde

110 €/mes

47 cuotas de 110€
Entrada 4.155,00€
Última cuota 3.941,81€
T.A.E. 7,89%

- 5 años de garantía sin límite de km
- 5 años de asistencia en carretera
- 5 años de mantenimiento
- 5 años de actualización de mapas
- Compromiso de Devolución
- MyHyundai

A veces, un pequeño gesto te puede llevar a algo mucho más grande. Como con el **Nuevo Hyundai i10**. Con él, cualquier cosa que hagas, siempre será mucho más grande. El Nuevo i10 te sorprenderá con su diseño completamente renovado, un espacioso maletero, cámara de visión trasera, conectividad **Bluelink®**, **Apple CarPlay™** y **Android Auto™**. Pero también es grande en seguridad, ya que cuenta **de serie** con **Sistema de seguridad Smart Sense**, que incluye: sistema activo de cambio involuntario de carril (LKA), sistema de asistencia a la frenada de emergencia (FCA), luces de carretera automáticas (HBA), sistema de alerta de inicio de la marcha del vehículo delantero (LVDA), detector de fatiga del conductor (DAW) y llamada de emergencia eCall.

Sé tan grande como quieras ser con el Nuevo Hyundai i10.

Hyundai supports  **Save the Children**

 **HYUNDAI**

5 DE GARANTÍA SIN LÍMITE DE KM

Gama Nuevo Hyundai i10: Emisiones CO₂ (gr/km): 108-127. Consumo mixto (l/100km): 4,8-5,6. Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP. Emisiones CO₂ (gr/km): 95-108 obtenidas según el ciclo NEDC correlado.

Ejemplo financiación Hyundai MOVE Smart para Nuevo Hyundai i10 MPI 1.0 66CV ESSENCE. Precio 11.750,00€. Entrada 4.155,00€. Importe solicitado 7.595,00€. Comisión formalización (3%): 227,85€ al contado. Plazo 48 meses. 47 cuotas de 110€ y una última cuota de 3.941,81€. TIN 6,50%, T.A.E. 7,89%. Importe Total Adeudado 9.339,66€. Precio Total a Plazos 13.494,66€. Financiación ofrecida, sujeta a estudio y aprobación por parte de Banco Cetelem S.A.U. hasta el 31/03/2020. PVP recomendado en Península y Baleares. Incl. IVA, transporte, imppto. Matriculación y descuento promocional. Modelo visualizado: Nuevo Hyundai i10 Style. Más información en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es

TOTALMENTE SUV TOTALMENTE SPORT.

500X SPORT POR 119€* /MES

SUJETO A FINANCIACIÓN.

EN 36 CUOTAS. ENTRADA: 3.563,41€. ÚLTIMA CUOTA: 12.214,50€

COMISIÓN DE APERTURA (3%): 390,29€. TAE: 10,65%



500X

- Llantas de aleación de 46 cm (18")
- Faros Full LED

- Navegador táctil de 17,7cm (7")
- Apple CarPlay & Android Auto

- Climatizador Bizona
- Sensor de parking Trasero

- Luces diurnas y faros antiniebla LED
- Reconocimiento de señales de tráfico

- Control de velocidad
- Lane Assist



Gama Fiat 500X: Consumo ponderado/ciclo mixto: de 4,8 a 7,3 (l/100km). Emisiones de CO₂: de 125 a 164 (g/km), según procedimiento de ensayo WLTP conforme a lo dispuesto en el Reglamento EU 2017/1151 (emisiones CO₂ de 106 a 138 g/km según procedimiento de ensayo NEDC correlado establecido en los Reglamentos EU 2017/1152-1153). *Oferta válida para Fiat 500X Sport 1.0 Firefly T3 88kW (120CV). PVP Recomendado sin incluir gastos de financiación ni matriculación: 16.573,18€. Incluye IVA, Transporte, Impuesto de Matriculación (IEMT) calculado al tipo general, descuentos de concesionarios y fabricante (que incluye descuento por entregar un vehículo usado a cambio y con un mínimo de 3 meses bajo la titularidad del cliente) y descuento adicional por financiar con FCA Capital

España EFC SAU, según condiciones contractuales por un importe mínimo de financiación de 10.500€ con un plazo mínimo y permanencia de 36 meses. Financiación sujeta a estudio y aprobación por FCA Capital España EFC SAU. Tin 8,99%. Importe total del crédito: 13.009,77€, Comisión de apertura (3%): 390,29€ al contado. Precio total a plazos: 20.452,20€. Importe total adeudado: 16.688,79€. La oferta incluye garantía legal y asistencia en carretera de 2 años. Oferta válida hasta el 31/03/2020 en Península y Baleares. La versión visionada puede no corresponder con el vehículo ofertado.

FCA CAPITAL
España

fiat.es



“Devolver a la sociedad lo que ella aporta”

Bajo el lema de Henry Ford, “Devolver a la sociedad lo que ella aporta”, Ford lleva más de 20 años trabajando para ayudar a los más desfavorecidos. Su presidente en España, Jesús Alonso, deja por unos días reuniones, despacho, conferencias..., y se involucra como uno más para apoyar estos proyectos. Le he visto correr en coche, dibujar con niños..., actividades que le sacan de su zona de confort y, a los que le conocemos, una sonrisa y sentimiento de admiración.

“En Jaguar-Land Rover nos implicamos TODOS en los proyectos de Responsabilidad Social Corporativa”

Puedes ser aventurero por elección o por destino. A Luis Antonio el destino le tenía preparado presidir Jaguar-Land Rover y fue su elección salirse de la zona de confort y apostar por eventos como el Land Rover Discovery Challenge. Esta aventura en la que participa activamente desde hace 10 años tiene un fin: apoyar la labor de distintas ONG y por ende, contribuir a crear una sociedad un poco más justa.





“Las marcas tenemos que dar ejemplo y movilizar a la sociedad”

Sonriente, lista, empática, Elena Gris es la directora de marketing de Hyundai España. Vive su profesión como un reto constante, por lo que si hay que patrocinar a un equipo femenino de fútbol, ahí está Hyundai. Si hay que llevar un Kona eléctrico a la España deshabitada, ahí está Hyundai. Ella nos acerca su marca a través de iniciativas rompedoras a las que llega porque se sale de su zona de confort, con todo el confort del mundo.



“España es clave en nuestra estrategia de electrificación”

Groupe PSA apuesta decididamente por la electrificación. Todos los modelos de sus marcas Peugeot, Citroën, DS Automobiles y Opel tendrán versiones electrificadas en 2025, bien 100% eléctricas, bien híbridas enchufables. Hablamos con José Antonio León Capitán, director de relaciones institucionales y comunicación de Groupe PSA sobre el presente y futuro de uno de los Grupos con “más chispa”.



Democratización eléctrica

El Volkswagen ID.3 se presenta al mundo como una revolución en el mundo eléctrico: es neutral en CO₂. Presume de una habitabilidad superior.





Un ciudadano ejemplar

El Seat Mii Electric es un coche eléctrico idóneo para las grandes urbes: es pequeño, manejable, tiene un precio aceptable y unas prestaciones suficientes.





El éxito de la evolución

Hace siete años Renault aterrizó en el mercado con un coche eléctrico poco potente, sin un interior sostenible y exclusivo para ciudad. Ahora, todo eso ha cambiado.





Apuesta híbrida

Tras el lanzamiento de los Ignis y Swift SHVS llega ahora una versión híbrida para el Vitara, que será la única disponible en la gama. Más adelante le seguirán, con el mismo motor, los S-Cross y Swift Sport.





Urbanita y campero a partes iguales

La marca japonesa ha logrado crear un híbrido capaz de superar las barreras de las restricciones por contaminación... y también las impuestas por la naturaleza.





LA PRUEBA DEL FUTURO

En los 100 números anteriores de Motorlife podrás encontrar pruebas de coches pequeños y grandes, más o menos potentes, gasolina, diésel, con gas, híbridos o eléctricos, pero ninguno que se mueva gracias al hidrógeno como este. Bienvenido al futuro Marty McFly.





Rompiendo la baraja

Coches pequeños, urbanos y eléctricos ya existen en el mercado, pero Citroën sale de nuevo de su zona de confort para crear un vehículo que se puede conducir sin carnet y con un coste muy económico.



Navaja Suiza

Desde hace muchos años, Skoda ofrece a conductores y sus acompañantes soluciones para hacer su vida en el coche mucho más fácil bajo el lema Simply Clever. Porque no todo va a ser escapar del confort.



Il Bello

En 2007 Fiat necesitaba un empuje para aumentar sus ventas y resucitó al 500. Ahora es el modelo más importante de la marca y cuenta con varias carrocerías.



Paso adelante

En 2014, BMW salió de su zona de confort lanzando su primer modelo sin propulsión trasera. Ahora ya puedes encontrar hasta seis modelos con esta configuración.



Radicales y Sostenibles

Hace 25 años nacieron las siglas RS y hoy, lejos de renunciar a su gama más radical por las exigencias de la UE, ha optado por una microhibridación para reducir sus emisiones.



EMPEZAR DESDE CERO

"Bye, bye, comfort zone". Con este lema se presentó Porsche en la Fórmula E, donde espera trasladar sus éxitos en las modalidades de resistencia a los monoplazas eléctricos partiendo desde cero.





Probamos el coche de Rafa Nadal

No ha hecho que juegue mejor al tenis, pero sí cuenta con las características que definen al de Manacor: potencia, físico y gran nivel. Hace años que Kia salió de su zona de confort apostando por este deportista de élite cuando sólo era una joven promesa.



motorlife

100 años de rebeldía

Mazda está de centenario. Te contamos cómo sobrevivió a las bombas de Hiroshima y cómo se ha creado un nombre a base de nadar a contracorriente.



DÓNDE ESTAMOS

Avda. M40, nº 13 Loft 20, Ventorro del Cano
28925 Alcorcón (Madrid)
Tel.: +34 91 629 60 45

QUIÉNES SOMOS

Directora

Arancha Pato
apato@motorlife.es

Redacción

Luis Carlos Cáceres
lcaceres@motorlife.es

Mario Cortijo

mcortijo@motorlife.es

Itziar Echave

iechave@motorlife.es

Directora Publicidad

Rocío Marín
rmarín@motorlife.es

Diseño y maquetación

Ismael Piñero
ipinero@gmail.com

Fotógrafo

Álex Alguilar

Comunicación online

Lucía Herranz
lherranz@motorlife.es

Colaboradores:

Jorge Fernández
Alfonso Aguilera
Andrew Maclaurin

Empresas colaboradoras:

Newspress
Pedal a fondo



UNA PUBLICACIÓN DE
Motorlife Comunicación S.L.

Nº 1 Noviembre de 2010

motorlife

magazine

Qué coche compro
10 modelos
a examen



TODOS LOS CAMINOS
Los coches de moda

RANGE ROVER EVOQUE | PRUEBA: BMW X1 | AUDI Q5 - FORD KUGA - TOYOTA RAV4 - VW TIGUAN |
COMPARATIVA DIESEL: HYUNDAI IX35 - MITSUBISHI ASX - NISSAN QASHQAI



Proximo Número
110 CV
La potencia de los coches
DISPONIBLE LA PRIMERA SEMANA DE ABRIL